### B. Souhrnná technická zpráva

**B.1 Popis území stavby**

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Pravobřežní ochranná hráz VVT Dyje byla vybudována v rámci úpravy Dyje Břeclav – Nové Mlýny. Úsek hráze, určený na dosypání, začíná na soutoku s O. R. Dyje s Dyjí a končí u žel. Mostu, tzv. Vídeňským. Sklony svahů hráze jsou 1:2,5 a šířka koruny hráze je 3,5 m.

Úsek levobřežní ochranné hráze Odlehčovacího ramene Poštorná, určený na dosypání, začíná u soutoku O. R. Dyje s Dyjí a končí zavázáním do drážního tělesa u železničního mostu „Oskar“. Sklony svahů hráze jsou 1:2,5 a šířka koruny je 3,5 m. Obě hráze slouží k ochraně před záplavami.

**b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Dokumentace řeší opravu dosypáním koruny hrází na projektovanou a kolaudovanou úroveň. Oprava bude provedena v rámci tělesa stávající LB a PB ochranné hráze. Stavba je rozdělena na dva samostatné objekty:

SO01 – Dyje Břeclav, PB ř.km 18,4 – 21,1

SO02 – O.R. Dyje Poštorná. LB ř. km 0,0 – 0,650

Stavba je součástí PPO Břeclav. Stavba se nachází na ploše se způsobem využití „ZK – PLOCHY ZELENĚ – ZELEŇ KRAJINNÁ OSTATNÍ (PLOCHY PŘÍRODNÍ)“

HLAVNÍ ÚČEL VYUŽITÍ: Plochy přírodní jsou vymezeny za účelem zajištění podmínek pro ochranu a zachování hodnot přírody a krajiny.

PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: Plochy přírodní zahrnují pozemky pro činnosti, stavby nebo zařízení, které zjevně souvisejí a jsou slučitelné s hlavním účelem využití (např. plochy ve zvláště chráněných územích, evropsky významných lokalitách včetně pozemků smluvně chráněných, dále pozemky biocenter, plochy související dopravní a technické infrastruktury apod.). Stavby, zařízení a opatření pro ochranu přírody a krajiny, pro vodní hospodářství a pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků.

PODMÍNĚNÉ VYUŽITÍ: Podmíněně přípustné je využití ploch přírodních pro rekreaci (např. cyklistické stezky, veřejné osvětlení; informační zařízení a doplňkové objekty drobné zahradní architektury - odpočívky, sakrální objekty, výtvarná díla, stavebně upravené vyhlídky, městský mobiliář - přístřešky, lavičky, odpadkové koše apod.), a to za podmínky, že tyto stavby nebo zařízení nenaruší přírodní prostředí, příp. krajinný ráz nad přípustnou míru. Součástí ploch přírodních mohou být pozemky dalších staveb a zařízení, které zjevně souvisejí s hlavním 22 účelem využití a slouží pro naplnění účelu dané plochy

Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentaci a s cíli a úkoly územního plánování.

**c) Informace o vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Případné informace o vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území budou do dokumentace zapracovány po jejich obdržení.

**d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly do dokumentace zapracovány a vyplývají z obsahu dokumentace.

**e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod**

1. **e.1) Zaměření stávajících opravovaných objektů stavby**
2. Polní práce proběhly v červnu 2023. Pro zaměření byla použita souprava GPS TOPCON Hiper SR a totální stanice TOPCON GTS 229. Veškeré měření bylo připojeno na souřadnicový systém **S-JTSK** a výškový systém **Balt po vyrovnání**. Polohopisné a výškopisné zaměření posloužilo jako podklad pro zpracování návrhu technického řešení stavby v rámci projektových prací.
3. **e.2) Pozemková mapa**
4. Digitální pozemková mapa byla převzata licencovaným programem BricsCAD Pro z katastru nemovitostí a byla použita jako podklad ke stanovení majetkoprávních poměrů k upravovaným objektům stavby.

**e.3) Projektové podklady**

– HRÁZ POŠTORNÁ, OR LB DHM 213562 – PODÉLNÝ PROFIL. Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 Brno, 8/2018 – podklad pro stanovení projektované a kolaudované výšky koruny stávající LB hráze O.R. Dyje Poštorná v ř.km 0,0-0,650.

– Hráz na Dyji - Břeclav DHM 213239 – PODÉLNÝ PROFIL. Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 Brno, 2-5/2017 – podklad pro stanovení projektované a kolaudované výšky koruny stávající PB hráze v ř.km 18,4 – 21,1.

**e.4) Konzultace s investorem**

1. V rámci projekčních prací byly pořádány výrobní výbory stavebníka s projektantem. Na těchto výrobních výborech bylo konzultovány technické řešení úpravy stavebních objektů. Výsledky konzultací byly zapracovány do návrhů rozsahu a technického řešení jednotlivých stavebních objektů stavby.
2. **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Záměr je lokalizován na území NATURA 2000 – EVL Soutok -Podluží a PO Soutok – Tvrdonicko. Z tohoto důvodu byl stanoven termín prací v období od 1.8. – 15. 3. daného roku.

1. **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a pod.**

**g.1) Poloha vzhledem k záplavovému území.**

Navrhovaná stavba je součástí PPO Břeclav.

**g.2) Poloha vzhledem k poddolovanému území**

Stavba se nachází mimo poddolované území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Dokumentace řeší opravu dosypáním koruny hrází na projektovanou a kolaudovanou úroveň. Oprava bude provedena v rámci tělesa stávající LB a PB ochranné hráze. Stavba je rozdělena na dva samostatné objekty:

SO01 – Dyje Břeclav, PB ř.km 18,4 – 21,1

SO02 – O.R. Dyje Poštorná. LB ř. km 0,0 – 0,650

Oprava dosypáním obou hrází bude spočívat v sejmutí travního drnu z koruny a části svahů hráze a následném hutněném násypu v koruně hráze zeminou na projektovanou (kolaudovanou) úroveň + přesyp z důvodu budoucí konsolidace zemního tělesa hráze o + 0,15m nad projektovanou (kolaudovanou) úroveň. (přesypání o dalších 0,15 m bude provedeno v úsecích SO 01 úsek PP1 – PP13, tj. dig. km 0,000 – 0,486 a u SO 02 dig. km 0,000 – 0,650).

Část zemních prací bude prováděna v ochranném pásmu dráhy. Jedná se o níže uvedené úseky stavby:

SO01 – km 1,3305 – 1,4392 (ochranné pásmo železnice TÚDÚ: 280120 – Břeclav – Lanžhot, ř. km 1,600 – oboustranně)

SO01 - km 2,1309 – 1,16682 (ochranné pásmo železnice TÚDÚ: 2401B1 – žst. Břeclav, ř. km 82,50 – vpravo trati)

SO02 – km 0,5001-0,5815 (ochranné pásmo železnice TÚDÚ: 240102 – Břeclav st. Hr. - Břeclav, ř. km 80,980 – vpravo trati)

**Seznam pozemků, na kterých se stavba nachází v ochranném pásmu dráhy**

**SO01 – Dyje Břeclav, PB ř.km 18,4 – 21,1**

k.ú. Břeclav

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

3597/3 vodní plocha Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

4297 ostatní plocha Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

6163 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

6162 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

k.ú. Poštorná

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

2885/2 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Státní pozemkový úřad,

Husinecká 1024/11a, Žižkov,

13000 Praha 3

2885/8 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2900/3 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2900/4 zastavěná plocha a nádvoří Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

2900/2 ostatní plocha Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

**SO02 – O.R. Dyje Poštorná. LB ř. km 0,0 – 0,650**

k.ú. Poštorná

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

3089/2 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3089/3 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2912/2 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Na výše uvedených pozemcích, nebo jejich částech, se v rámci opravy bude provádět pouze dosypání tělesa hráze na původní projektovanou a kolaudovanou úroveň včetně navázání násypu na okolní terén. Opravou nevznikne nová stavba. Oprava nebude mít negativní vliv na okolní pozemky, konfigurace navazujícího terénu na opravované těleso hráze se nemění. Práce v ochranném pásmu dráhy budou probíhat v souladu s podmínkami SPRÁVY ŽELEZNIC, ČD – TELEMATIKA a DRÁŽNÍHO ÚŘADU. Tyto podmínky jsou nedílnou součástí dokumentace (dokladová část) a jsou po dobu realizace stavby závazné.

Odtokové poměry se stavbou nemění.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

**Požadavky na asanace**

Stavbou nejsou vyvolány požadavky na asanace

**Požadavky na demolice**

V rámci stavby se nebudou provádět žádné demolice.

**Požadavky na kácení**

Před zahájením stavebních prací se z koruny pravobřežní hráze Dyje mezi Vídeňským mostem (ř. km 20,738) a Bratislavským mostem (ř.km 19,890) odstraní stromový porost. Stromový porost bude odstraněn včetně pařezů a kořenového systému.

Jedná se celkem o 11 stromů:

Jasan vícekmen 40, 30, 32, 18, 12 cm

Trnovník akát 70 cm

Trnovník akát 67 cm

Trnovník akát 32 cm

Trnovník akát 40 cm

Trnovník akát 45 cm

Trnovník akát 49 cm

Trnovník akát 54 cm

Trnovník akát 41 cm

Trnovník akát dvojkmen 49 a 60 cm

Trnovník akát 66 cm

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky, na kterých se bude stavba realizovat, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako "ostatní plocha", „zastavěná plocha a nádvoří“ a „vodní plocha“. Na pozemcích proto není nutné trvalé ani dočasné vynětí pozemků ze ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

**k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

**Napojení na dopravní infrastrukturu:**

Příjezd na staveniště je možný po zpevněných a nezpevněných lesních komunikacích – viz příloha „C.2 – SITUACE POV“. Komunikace v rámci staveniště bude po bermách a koruně hráze. Komunikace po koruně hráze bude možná jen v průběhu dosypávání hrází. Komunikace stavební techniky na stavebně ukončených úsecích hráze bude v koruně hráze vyloučena.

**Napojení na technickou infrastrukturu:**

LB a PB ochranná hráz je prostá zařízení vyžadujících si napojení na technickou infrastrukturu.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba není časově vázána na jiné stavby, stavbou nejsou vyvolány podmiňující a související investice.

**m.1) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Níže uvedené pozemky jsou pozemky, na kterých je realizováno stávající upravené koryto (kyneta + berma) a stávající hráz k ochraně před zaplavením povodní. Veškeré stavební práce související s dosypáním hráze budou prováděny v rámci pozemků výše uvedených stávajících objektů, sousední pozemky nebudou stavbou dotčeny. Povinností dodavatele stavy bude provést vytyčení hranice pozemků při vzdušné patě hráze podél celé linie stávající hráze, na které se bude dosypání realizovat. Hranice pozemků budou z důvodu nutné kontroly investorem označeny zřetelně po celou dobu realizace stavby (dřevěné kůly, ocelové trny a pod).

**k.ú. Poštorná**

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

3089/2 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3089/1 ostatní plocha Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3089/3 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2912/2 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

2900/3 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2900/4 zastavěná plocha a nádvoří Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

2900/2 ostatní plocha Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

2885/8 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2885/56 zastavěná plocha a nádvoří Liška Vladimír, Na Valtické 436/16,

Charvátská Nová Ves, 69141 Břeclav

2885/7 zastavěná plocha a nádvoří Buková Světlana,

nábř. Komenského 3030/15,

69002 Břeclav

2885/6 zastavěná plocha a nádvoří Státní pozemkový úřad,

Husinecká 1024/11a, Žižkov,

13000 Praha 3

2885/5 zastavěná plocha a nádvoří Buková Světlana,

nábř. Komenského 3030/15,

69002 Břeclav

2885/13 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

2885/14 zastavěná plocha a nádvoří Trechová Jana, U Lesa 1499/8,

69003 Břeclav

Vala Ludvík, Na Valtické 685/52, Charvátská Nová Ves, 69141 Břeclav

2885/55 zastavěná plocha a nádvoří Karlínová Iva Mgr., Nádražní 522/57a,

Poštorná, 69141 Břeclav

Malzerová Jindřiška, Gen. Šimka 1515/42, 69003 Břeclav

2885/16 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

2885/54 zastavěná plocha a nádvoří Gajdoš Rudolf, Julia Fučíka 340/93,

Poštorná, 69141 Břeclav

Gajdošová Anna, Gen. Šimka 1524/64, 69003 Břeclav

2885/2 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Státní pozemkový úřad,

Husinecká 1024/11a, Žižkov,

13000 Praha 3

**k.ú. Břeclav**

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

4297 ostatní plocha Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

6163 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

6162 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

3597/3 vodní plocha Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

**m.2) Seznam pozemků – přístup na staveniště**

Přístup je určen po stávajících zpevněných a nezpevněných komunikacích zřízených v rámci pozemků, nebo jejich částí uvedených na seznamu níže. Povinností dodavatele stavby bude před zahájením stavebních prací zajistit smluvní vztah s majiteli pozemků, který bude řešit podmínky povolení vstupu na pozemky platné k době realizace stavby. Případné finanční náklady související s povolením vstupu a užíváním přístupových komunikací musí být zohledněny ve VRN rozpočtu stavby.

**k.ú. Poštorná – příjezd k úseku stavebního objektu SO01 mezi železničním mostem km 1,3870 dosypání hráze a železničním mostem km 2,1881 dosypání hráze**

2818/1 ostatní plocha Česká republika

Lesy České republiky, s.p.,

Přemyslova 1106/19,

Nový Hradec Králové,

50008 Hradec Králové

2818/2 ostatní plocha Česká republika

Lesy České republiky, s.p.,

Přemyslova 1106/19,

Nový Hradec Králové,

50008 Hradec Králové

2848 ostatní plocha Česká republika

Lesy České republiky, s.p.,

Přemyslova 1106/19,

Nový Hradec Králové,

50008 Hradec Králové

2835/3 vodní plocha Česká republika

Lesy České republiky, s.p.,

Přemyslova 1106/19,

Nový Hradec Králové,

50008 Hradec Králové

2864 ostatní plocha Česká republika

Lesy České republiky, s.p.,

Přemyslova 1106/19,

Nový Hradec Králové,

50008 Hradec Králové

2882 trvalý travní porost Česká republika

Lesy České republiky, s.p.,

Přemyslova 1106/19,

Nový Hradec Králové,

50008 Hradec Králové

2862/3 ostatní plocha Česká republika

Lesy České republiky, s.p.,

Přemyslova 1106/19,

Nový Hradec Králové,

50008 Hradec Králové

2856 ostatní plocha Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

2883 ostatní plocha Správa železnic, státní organizace,

(podjezd pod železničním mostem) Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

2894 ostatní plocha Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

2893 ostatní plocha Správa železnic, státní organizace,

(podjezd pod železničním mostem) Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

3712/9 ostatní plocha Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

3712/49 orná půda Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

2885/61 orná půda Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

2885/33 orná půda Česká republika

Státní pozemkový úřad,

Husinecká 1024/11a, Žižkov,

13000 Praha 3

2882/2 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Státní pozemkový úřad,

Husinecká 1024/11a, Žižkov,

13000 Praha 3

**k.ú. Poštorná – příjezd ke stavebnímu objektu SO02 a k úseku stavebního objektu SO01 od začátku úseku dosypání hráze km 0,000 po železniční most km 1,3870 dosypání hráze**

2818/1 ostatní plocha Česká republika

Lesy České republiky, s.p.,

Přemyslova 1106/19,

Nový Hradec Králové,

50008 Hradec Králové

2827 lesní pozemek Česká republika

Lesy České republiky, s.p.,

Přemyslova 1106/19,

Nový Hradec Králové,

50008 Hradec Králové

2784/2 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2783 ostatní plocha Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

1250/5 ostatní plocha Správa železnic, státní organizace,

(podjezd pod železničním mostem) Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

2921/1 ostatní plocha Česká republika

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

2883 ostatní plocha Správa železnic, státní organizace,

(podjezd pod železničním mostem) Dlážděná 1003/7, Nové Město,

11000 Praha 1

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne nutnost zřizování nových ochranných a bezpečnostních pásem.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

– oprava stávající stavby

**b) Účel užívání stavby**

PPO Břeclav.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Stavba je prostá výjimek z technických požadavků na stavby. Stavba je speciálním dílem, které vylučuje přístup nepovolaných osob a nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientací.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly do dokumentace zapracovány a vyplývají z obsahu dokumentace.

**f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Záměr je lokalizován na území NATURA 2000 – EVL Soutok -Podluží a PO Soutok – Tvrdonicko. Z tohoto důvodu byl stanoven termín prací v období od 1.8. – 15. 3. daného roku.

1. **g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod**
2. Dokumentace řeší opravu dospáním koruny hrází na projektovanou a kolaudovanou úroveň. Oprava bude provedena v rámci tělesa stávající LB a PB ochranné hráze. Stavba je rozdělena na dva samostatné objekty:
3. SO01 – Dyje Břeclav, PB ř.km 18,4 – 21,1
4. SO02 – O.R. Dyje Poštorná. LB ř. km 0,0 – 0,650
5. **g.1) SO01 – SO01 – Dyje Břeclav, PB ř.km 18,4 – 21,1**

- délka opravovaného úseku hráze … 2.188,10m (měřeno v koruně hráze)

- šířka opravené koruny hráze … 3,20m (měřeno v koruně po přesypání o 0,15m nad projektovanou úroveň)

- sklon návodního svahu hráze … 1:2,5

- sklon vzdušného svahu hráze … 1:2,25 – 1:2,75 (v závislosti na poloze hranice sousedních pozemků k patě hráze)

V případě, že by nebylo možno vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu v místě vzdušné paty hráze násypem hráze dodržet podmínku realizace pouze na pozemcích investora, bude nutné provést strmější sklon svahu tak, aby byla tato podmínka dodržena.

Kolaudované parametry hráze se opravou nemění.

1. **g.1) SO02 – Levobřežní ochranná hráz OR Dyje v úseku ř. km 0,0 – 0,650**

- délka opravovaného úseku hráze … 581,50m (měřeno v koruně hráze)

- šířka opravené koruny hráze … 3,20m (měřeno v koruně po přesypání o 0,15m nad projektovanou úroveň)

- sklon návodního svahu hráze … 1:2,5

- sklon vzdušného svahu hráze … 1:2,75

Kolaudované parametry hráze se opravou nemění.

**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod**

Hospodaření s dešťovou vodou se na území opravovaných hrází nemění, povrchová voda z návodních ploch ochranných hrází stéká díky upravené konfiguraci terénu do upraveného koryta toku Dyje, povrchová vody ze vzdušných ploch ochranných hrází stéká díky upravené konfiguraci terénu na terén vně paty hrází, kde je vsakována.

Stavba není zdrojem emisí. S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, bude nakládáno v souladu s následujícími ustaveními v platném znění: zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon, vyhláška č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů. Od 1. 1. 2024 se bude zařazování odpadu provádět dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Odstraněný drn bude vyvezen na skládku. Vhodná vytěžená zemina bude použita ke zpětnému zásypu opravovaných objektů hrází.

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba bude realizována odbornou firmou vybranou na základě výběrového řízení organizovaného v souladu se zákonem o zadávaní veřejných zakázek.

Omezení je dáno především nepříznivým počasím znemožňujícím bezvadné plnění díla. Práce na koruně hráze musí být prováděna tak, aby vždy byl umožněn volný povrchový odtok dešťových vod z pracovní pláně na koruně hráze. V žádném případě nesmí být prováděno mezi deponování zeminy v prostoru koruny hráze a nesmí být zemní práce prováděny tak, aby byl znemožněn odtok povrchových vod z prostoru pláně koruny hráze. V případě, že technologickou nekázní dojde k znehodnocení pracovních plání v koruně hráze provede dodavatel stavebních prací na vlastní náklady sanaci za účelem uvedení podloží pracovních plání do parametrů odpovídajících původnímu stavu konstrukčních vrstev hráze.

Před zahájením stavebních prací dodavatel předloží harmonogram stavebních prací, ve kterém bude uvedena časová posloupnost jednotlivých HSV a PSV prací a rozhodující termíny dílčích plnění stavební připravenosti.

**j) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby budou stanoveny na základě výsledků výběrového řízení. Předpokládaná cena je 5.000.000,- Kč.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Dokumentace řeší opravu dosypáním koruny hrází na projektovanou a kolaudovanou úroveň. Oprava bude provedena v rámci tělesa stávající LB a PB ochranné hráze. Stavba je rozdělena na dva samostatné objekty:

SO01 – Dyje Břeclav, PB ř.km 18,4 – 21,1

SO02 – O.R. Dyje Poštorná. LB ř. km 0,0 – 0,650

SO01 – Dyje Břeclav, PB ř.km 18,4 – 21,1

Součástí stavebního objektu je oprava koruny a části svahů stávající zemní hráze. Oprava bude spočívat v hutněném násypu koruny hráze na projektovanou a kolaudovanou úroveň včetně přesypání o +0,30m (mezi PP 1 – PP13) a +0,15m mezi PP14 – PP 53 z důvodu budoucí konsolidace zemního tělesa hráze. Mezi PP 13 – PP14 bude proveden plynulý přechod úrovní koruny hráze. Svahy budou upraveny do předepsaného tvaru a sklonu, pláň koruny a svahů bude urovnána a oseta travní směsí.

SO02 – O.R. Dyje Poštorná. LB ř. km 0,0 – 0,650

Součástí stavebního objektu je oprava koruny a části svahů stávající zemní hráze. Oprava bude spočívat v hutněném násypu koruny hráze na projektovanou a kolaudovanou úroveň včetně přesypání o +0,30m z důvodu budoucí konsolidace zemního tělesa hráze. Svahy budou upraveny do předepsaného tvaru a sklonu, pláň koruny a svahů bude urovnána a oseta travní směsí.

**b)** **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Dokumentace řeší opravu dosypáním koruny hrází na projektovanou a kolaudovanou úroveň. Oprava bude provedena v rámci tělesa stávající LB a PB ochranné hráze. Stavba je rozdělena na dva samostatné objekty:

SO01 – Dyje Břeclav, PB ř.km 18,4 – 21,1

SO02 – O.R. Dyje Poštorná. LB ř. km 0,0 – 0,650

U obou stavebních objektů se jedná o opravu zemní homogenní hráze obdélníkového příčného tvaru. Pláň koruny a svahů jsou osety travní směsí, travní porost je pravidelně sečen. Opravou se architektonické řešení, kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení nemění.

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Stávající LB a PB hráze je součástí PPO Břeclav. Opravou se provozní řešení stavby nemění.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby. Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.**

Stavba je speciálním dílem, které nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientací.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Hráze jsou volně přístupné, pohyb osob je na vlastní nebezpečí.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Dokumentace řeší opravu dosypáním koruny hrází na projektovanou a kolaudovanou úroveň. Oprava bude provedena v rámci tělesa stávající LB a PB ochranné hráze. Stavba je rozdělena na dva samostatné objekty:

SO01 – Dyje Břeclav, PB ř.km 18,4 – 21,1

SO02 – O.R. Dyje Poštorná. LB ř. km 0,0 – 0,650

**B.2.6.1 SO01 – Dyje Břeclav, PB ř.km 18,4 – 21,1**

1. **Stavební řešení**

Oprava bude spočívat v hutněném násypu koruny hráze na projektovanou a kolaudovanou úroveň včetně přesypání o +0,30m (mezi PP 1 – PP13) a +0,15m mezi PP14 – PP 53 z důvodu budoucí konsolidace zemního tělesa hráze. Mezi PP 13 – PP14 bude proveden plynulý přechod úrovní koruny hráze. Svahy budou upraveny do předepsaného tvaru a sklonu, pláň koruny a svahů bude urovnána a oseta travní směsí.

Před zahájením násypu se provede sejmutí travního drnu z plochy koruny a části svahů budoucího násypu na tloušťku 100mm. Drn bude okamžitě naložen a odvezen na skládku k likvidaci. Dále budou z prostoru sjezdu km 2,0622 opravy odstraněny z koruny hráze a sjezdu silniční panely. Panely budou složeny pod vzdušnou patu hráze, kdy majitel p. Jiříkovský bude vyzván k převzetí a odvozu. Hutněný násyp se bude provádět po vrstvách max. tloušťky 200mm, míra zhutnění bude 96%PS. Během realizace se budou provádět hutnící zkoušky, místo provedení zkoušek bude určeno na kontrolních dnech investorem. Pláň v koruně hráze bude vždy v jednotlivých vrstvách upravována do příčného sklonu 2%. V celé ploše pláně nesmí být prohlubně nebo překážky zabraňující volnému odtoku povrchové vody z pláně mimo těleso hráze. V místě stavidlového objektu SO06 km 0,3447 se provede napojení koruny objektu na korunu hráze zemním valem. Před zahájením těžení zeminy z bermy se provede sejmutí travního drnu na tl. 10cm. Pláň bermy po odtěžení zeminy potřebné do konstrukce hutněných násypů hráze bude upravena na předepsanou úroveň a tvar. Povrch pláně upravené bermy bude oset travní směsí.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Zemina do konstrukce hráze bude získána z pravé bermy VVT Dyje v ř.km 18,4 – 19,8. Vhodnost zeminy pro použití do homogenních hrází je dokladována rozborem, protokol je součástí této projektové dokumentace. Chybějící zemina bude dovezena ze zemníku, výběr zemníku je věcí dodavatele stavby. Vhodnost zeminy pro použití do homogenních hrází bude dokladována rozborem zajištěným dodavatelem stavebních prací.

**B.2.6.2 SO02 – O.R. Dyje Poštorná. LB ř. km 0,0 – 0,650**

1. **Stavební řešení**

Oprava bude spočívat v hutněném násypu koruny hráze na projektovanou a kolaudovanou úroveň včetně přesypání o +0,30m z důvodu budoucí konsolidace zemního tělesa hráze. Svahy budou upraveny do předepsaného tvaru a sklonu, pláň koruny a svahů bude urovnána a oseta travní směsí.

Před zahájením násypu se provede sejmutí travního drnu z plochy koruna a části svahů budoucího násypu na tloušťku 100mm. Drn bude okamžitě naložen a odvezen na skládku k likvidaci. Hutněný násyp se bude provádět po vrstvách max. tloušťky 200mm, míra zhutnění bude 96%PS. Během realizace se budou provádět hutnící zkoušky, místo provedení zkoušek bude určeno na kontrolních dnech investorem. Pláň v koruně hráze bude vždy v jednotlivých vrstvách upravována do příčného sklonu 2%. V celé ploše pláně nesmí být prohlubně nebo překážky zabraňující volnému odtoku povrchové vody z pláně mimo těleso hráze. Pláň bermy po odtěžení zeminy potřebné do konstrukce hutněných násypů hráze bude upravena na předepsanou úroveň tvar. Povrch pláně upravené bermy bude oset travní směsí.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Zemina do konstrukce hráze bude dovezena ze zemníku, výběr zemníku je věcí dodavatele stavby. Vhodnost zeminy pro použití do homogenních hrází bude dokladována rozborem zajištěným dodavatelem stavebních prací.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba je prostá zařízení vyžadujících si napojení na technická a technologická zařízení.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Použitá literatura

Předložené řešení bylo zpracováno v souladu s platnými ČSN 730802, ČSN 730804, ČSN 730810, ČSN 73 0873, Vyhl. Č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu s příslušnými technickými normami a vyhláškami.

Celkové posouzení stavby

Objekt stavby je pozemní stavba z nehořlavého materiálu (zemina - materiál bez požárního rizika - Pn=0,00kgm-2).

Poznámka

Po dobu vlastní realizace této stavby je třeba v případě požáru (havárie) v dané lokalitě zajistit příjezd, popř. průjezd zasahujících vozidel (vozidla hasičského záchranného sboru, policie, zdravotní služby, popř. jiné technické služby a prostředky).

Závěr

Navrhované objekty stavby jsou objekty bez požárního rizika a jsou navrženy a projektovány v souladu s platnými normami a předpisy.

Opravou se stávající požárně - bezpečnostní řešení území v prostoru stavby nemění.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Úsporu energie a tepelnou ochranu dokumentace vzhledem k charakteru stavby neřeší.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby-větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.**

Hygienické požadavky na stavbu se úpravou nemění. Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Ochranu před pronikáním radonu z podloží dokumentace vzhledem k charakteru stavby neřeší.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Dokumentace neřeší. V dané lokalitě se nevyskytují.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Dokumentace neřeší. V dané lokalitě se nevyskytuje.

**d) Ochrana před hlukem**

Opravou nevzniknou nové zdroje hluku.

**e) Protipovodňová opatření**

Stavba je součástí PPO Břeclav. Opravou se parametry hrází nemění.

**f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází na poddolovaném území. Na území se metan nevyskytuje.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba je prostá zařízení vyžadujících si napojení na zařízení technické infrastruktury.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba je prostá zařízení vyžadujících si napojení na zařízení technické infrastruktury.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky zařízení dokumentace neřeší.

**B.4 Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Příjezd na staveniště je možný po zpevněných lesních komunikacích a následně po PB bermě upraveného koryta Dyje. Dále je možný po zpevněných lesních komunikacích a následně LB bermě OR Dyje. Stavba je speciálním dílem, které nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientací.

S Lesy ČR zhotovitel uzavře před realizací Dohodu o užívání komunikací a manipulačních ploch (za úplatu), viz. dokladová část a rozpočet stavby.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Příjezd na staveniště je možný po LB a PB bermě upraveného koryta toku Dyje.

Kapacita stávajících příjezdových komunikací je pro realizaci oprav a následnou údržbu stavby postačující.

**c) Doprava v klidu**

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Oprava bude realizována na stávajících objektech. Terénní úpravy budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén, urovnání a zatravnění povrchu upravovaných ploch plání a svahů.

**a)Terénní úpravy**

Terénní úpravy vně opravovaných objektů budou minimální a budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén vně oprav.

**b) Použité vegetační prvky**

Upravené plochy svahů a pláně koruny budou osety travní směsí.

**c) Biotechnická opatření**

Opravované hráze jsou součástí PPO Břeclav. Biotechnická opatření v souvislosti s opravou stávajících objektů dokumentace neřeší.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti. Odtokové poměry povrchových vod se opravou nemění.

**b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Dokumentace řeší opravu dosypáním koruny hrází na projektovanou a kolaudovanou úroveň. V trase opravy se nenachází žádné památné stromy.

1. **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
2. Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
3. **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je - li podkladem**
4. EIA nebo zjišťovací řízení nebylo pro tuto stavbu požadováno.
5. **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
6. Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.
7. **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
8. Stavbou není vyvolána potřeba zřízení nových ochranných pásem.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Dokumentace řeší opravu dosypáním koruny hrází na projektovanou a kolaudovanou úroveň. Oprava bude provedena v rámci tělesa stávající LB a PB ochranné hráze. Stavba je rozdělena na dva samostatné objekty:

SO01 – Dyje Břeclav, PB ř.km 18,4 – 21,1

SO02 – O.R. Dyje Poštorná. LB ř. km 0,0 – 0,650

U obou stavebních objektů se jedná o opravu zemní homogenní hráze obdélníkového příčného tvaru. Pláň koruny a svahů jsou osety travní směsí, travní porost je pravidelně sečen. Opravou se architektonické řešení, kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení nemění.

Opravou a úpravou nevzniknou nároky na zařízení vyžadující si stavební úpravy na objektech za účelem ochrany obyvatelstva.

**B.8. Zásady organizace výstavby**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní.

**b) Odvodnění staveniště**

Odtokové poměry povrchových vod se stavbou nemění. Přilehlý terén je spádován tak, že je zaručen přirozený odtok povrchových vod z prostoru staveniště.

**c) Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

**c.1) Napojení na dopravní infrastrukturu**

Příjezd na staveniště je možný po zpevněných lesních komunikacích a následně po PB bermě upraveného koryta Dyje. Dále je možný po zpevněných lesních komunikacích a následně LB bermě OR Dyje. Kapacita stávajících příjezdových komunikací je pro realizaci oprav a následnou údržbu stavby postačující.

V případě používání zpevněných lesních cest je povinností dodavatele zajistit smlouvu s Lesy ČR, s.p. upravujících podmínky používání lesních cest. Veškeré finanční závazky spojené s užíváním cest v majetku LČR jsou věcí dodavatele stavby.

Před zahájením využívání příjezdové komunikace po LB bermě OR Dyje je povinností dodavatele před zahájením stavebních prací provést pasport stavu bermy (fotodokumentace stávajícího stavu) a pasport stavu přejezdu přes těleso hráze na bermu, kdy bude provedeno výškopisné geodetické zaměření v ose koruny hráze, na návodní a vzdušní hraně koruny hráze včetně provedení podrobné fotodokumentace celého přejezdu (nájezd/sjezd). Kopie fotodokumentace a pasportu bude před zahájením stavebních prací předána investorovi. Po ukončení stavebních prací bude povinností dodavatele uvést pláň bermy a přejezdu (nutnost provedení kontrolního geodetického zaměření přejezdu přes těleso hráze) do stavu před zahájením stavby (zásyp vyjetých kolejí, urovnání pláně).

**c.2) Napojení na technickou infrastrukturu**

Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní. Veškeré stavební nástroje a mechanizmy budou na vlastní pohon.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

V období výstavby bude okolí dočasně zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel. Zdrojem hluku pak budou především zemní práce a stavební práce spojené s úpravou a opravou objektů K výstavbě budou zvoleny technologie a pracovní postupy takového druhu a stavební technika v takovém technickém stavu, aby bylo v maximální možné míře snížen dopad stavby nadměrnou hlučností a prašností na okolí.

Při provádění stavby nesmí být okolní pozemky a nemovitosti stavební činností poškozeny. V případě, že dojde k poškození sousedních pozemků, musí se ihned zajistit náprava. Náprava poškozených pozemků stavební činností bude provedena na náklady dodavatele stavebních prací.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba svým rozsahem nevyvolána nutnost ochrany okolí staveniště. V rámci provádění stavby se provede odstranění náletových keřových porostů bránících bezvadnému provedení díla.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Dočasné staveniště bude v rámci částí pozemků investora, na kterých se bude stavba realizovat. Hranice dočasného staveniště bude upřesněna při předání staveniště dodavateli. Se zřízením trvalého staveniště se nepočítá.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

S bezbariérovými obchozími trasami se vzhledem k umístění stavy neuvažuje.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Katal. č. odpadu Název druhu odpadů - zkráceně Předpokládaný způsob nakládání

17 01 01 Beton 10t Recyklace

17 05 04 Zemina 12.580m3 Materiálové využití do konstrukce hráze

Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Část objemu zeminy do konstrukce hráze bude získána z pravé bermy VVT Dyje v ř.km 18,4 – 19,8. Jedná se celkem o 6.800m3 zeminy. Vhodnost zeminy pro použití do homogenních hrází bude dokladována rozborem, protokol bude součástí této projektové dokumentace.

Chybějící zemina, tj. cca 6.000m3 bude dovezena ze zemníku, výběr zemníku je věcí dodavatele stavby. Vhodnost zeminy pro použití do homogenních hrází bude dokladována rozborem zajištěným dodavatelem stavebních prací. Bude se jednat o jemnozrnnou jílovo – písčitou zeminu. Zemina musí být prostá kořenů, pařezů a drnů. Dále zemina nesmí obsahovat žádné látky, které by po vyluhování mohly působit agresivně na betonové objekty v hrázi, negativně na kvalitu podzemní vody apod.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem. Před zahájením stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován a investorem odsouhlasen havarijní a povodňový plán.

Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se stavebních prací a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavbou není vyvolána nutnost úprav bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby zásady pro dopravní inženýrská opatření projektová dokumentace neřeší.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Pro provádění oprav nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

#### Břeclav 03. 2024 Ing. Jan Varadínek